

NOTA DE PRENSA

El Presidente de la Logística apunta a la necesidad de acometer las reformas pendientes

- La patronal que agrupa a los principales líderes del sector logístico y el transporte de nuestro país aborda en su Junta Directiva los desafíos de futuro a los que debe hacer frente este sector tractor de la economía española.
- El head de Análisis Económico de BBVA Research, Rafael Doménech, ha sido el encargado de presentar el informe de previsiones económicas para 2021.

Madrid, 10 de marzo de 2021. La organización empresarial de logística y transporte de España, UNO Logística, ha reunido a su Junta Directiva para abordar los principales desafíos de futuro a los que deberá hacer frente este sector, tractor de la economía española, bajo la presidencia de Francisco Aranda.

Durante el encuentro, celebrado en formato virtual atendiendo a las medidas de seguridad sanitarias, asistió como invitado especial el head de Análisis Económico de BBVA Research y catedrático de Fundamentos de Análisis Económico de la Universidad de Valencia, Rafael Doménech, que abordó las perspectivas de la economía mundial y de España para 2021.

El experto avanzó que, pese a que la incertidumbre seguirá siendo alta y existen riesgos tanto al alza como a la baja sobre las previsiones, “sí se prevé un crecimiento significativo de la economía a partir de mediados de año”, como consecuencia del respaldo de las políticas económicas y los programas de vacunación contra el COVID-19.

Tras su intervención, la Junta Directiva analizó cuestiones de interés como el futuro de las relaciones laborales en el corto y medio plazo, el estado de cada una de las comisiones de trabajo de UNO, los retos empresariales a los que debe hacer frente este sector y los distintos proyectos presentados para optar a las ayudas del Plan de Recuperación ‘Next Generation’, con los que se persigue poner en valor la necesidad de inversión en el sector logístico.

Los proyectos europeos de UNO Logística Proyectos van encaminados a favorecer la transformación digital de la cadena de suministro y la sostenibilidad medioambiental. En opinión del presidente, Francisco Aranda, “ambos conceptos son palancas que van a mejorar la competitividad de las empresas del sector”.

“En la nueva economía, la logística ocupa un espacio muy relevante en el que nuestros clientes nos van a exigir aportar mucho valor añadido; por eso, el futuro del sector pasa por el uso intensivo de nuevas tecnologías y el impulso del talento”, ha manifestado Aranda.

Durante el encuentro, el presidente de la patronal también comunicó a los asistentes la incorporación de UNO al grupo de trabajo de la plataforma SIMPLE, coordinada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que trabaja para facilitar la interoperabilidad entre los distintos actores de la cadena logística.

“Se trata de una excelente iniciativa que nos permite avanzar por el camino correcto, mejorar ineficiencias y asegurar la trazabilidad de la cadena de suministro”. Por ello, ha proseguido Aranda, “estamos muy satisfechos de que UNO participe como experto asesor para garantizar el cumplimiento de los requisitos funcionales y tecnológicos contemplados en el proyecto”.

El máximo representante de la patronal también aprovechó la ocasión para abogar por soluciones que garanticen el buen estado de salud de nuestra economía, como un paquete de ayudas directas para pymes y empresas que les dote de mayor competitividad, un reparto sensato de los fondos europeos de recuperación o el acometimiento de reformas laborales que flexibilicen las contrataciones y sirvan como revulsivo para la generación de empleo dentro y fuera del sector logístico.

Según Aranda, “los próximos meses vamos a desenvolvemos en un clima de incertidumbre debido a la pandemia, por eso, la política económica más urgente en este momento es fomentar la vacunación masiva de la población. No olvidemos que el origen de esta crisis económica es la sanidad, por eso tenemos que focalizarnos ahí”.

Al mismo tiempo, el presidente de la patronal que agrupa a las empresas más importantes del sector indicó que “para garantizar el futuro de nuestro bienestar es fundamental acometer las reformas que siguen aparcadas y hacer una gestión transparente y con rigor de los fondos que van a llegar de Europa”.

“España tendrá un horizonte muy prometedor si, desde las administraciones públicas, se siguen generando oportunidades que promuevan la estabilidad y certidumbre que demanda el tejido empresarial español”, ha concluido Aranda.

En cuanto a la fiscalidad, el presidente de la patronal comentó que “los impuestos que pagamos las empresas en España son muy elevados y eso frena el crecimiento y la recaudación. Es necesario que se baje la presión fiscal para que crezcan las bases imponibles y, consecuentemente, aumente la recaudación”, añadió.

Sobre UNO Logística

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 6% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 500 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año y da empleo a más de 800.000 trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

CONTACTO DE PRENSA

beatriz.mapelli@unologica.org // 673 906 580