

NOTA DE PRENSA

UNO apunta a la hiperespecialización como el próximo gran reto de la logística

- La jornada presencial ‘Logística farmacéutica: tendencias de un sector en expansión’ se ha celebrado hoy en Zaragoza de la mano de UNO Logística
- En encuentro ha sido inaugurado por la consejera de Economía, Planificación y Empleo del Gobierno de Aragón, Marta Gastón; la directora del Zaragoza Logistics Center (ZLC), Susana Val; y el presidente de UNO Logística, Francisco Aranda

Madrid, 6 de octubre de 2021. UNO, la Organización Empresarial de Logística y Transporte de España, ha celebrado hoy en Zaragoza la jornada ‘Logística farmacéutica: tendencias de un sector en expansión’, para analizar junto a distintos expertos del sector los desafíos y tendencias de futuro de la logística farmacéutica.

La jornada, que se ha celebrado en el Zaragoza Logistics Center, ha sido inaugurada por la consejera de Economía, Planificación y Empleo del Gobierno de Aragón, Marta Gastón; la directora del Zaragoza Logistics Center (ZLC), Susana Val; y el presidente de UNO Logística, Francisco Aranda.

En su intervención, Aranda ha señalado “la hiperespecialización como el próximo gran reto de la logística; un desafío en el que la logística farmacéutica tendrá un papel clave”. “Se ha conseguido en poco tiempo que la mayor parte de los ciudadanos estén vacunados, y eso ha sido gracias a la industria farmacéutica y a la labor de las empresas logísticas, que han sabido gestionar adecuadamente esa distribución con seguridad, trazabilidad y sin romper la cadena de frío”, ha subrayado Aranda.

En palabras del presidente de la logística, “Aragón es uno de los puntos logísticos más importantes de Europa y puede convertirse en un destino clave para las empresas de logística farmacéutica, pues ofrece seguridad jurídica e institucional y cuenta con una ubicación estratégica, un capital humano especializado y centros como el ZLC en los que se provee de talento; es, en definitiva, el Silicon Valley de la logística”, ha indicado.

Aranda ha aprovechado su intervención para recordar que el Gobierno de Aragón “ha demostrado su enorme apuesta por el sector logístico, que hoy ya genera el 10,5% del PIB, más de 40.000 empleos y tiene un importante efecto tractor sobre otros sectores económicos”. “La logística es valor añadido, es talento y tiene una importancia fuera de toda duda dentro de la economía; recordemos que de cada diez empleos que se crean en España, uno está generado por el sector logístico”, ha concluido Aranda.

Por su parte, la consejera de Economía, Planificación y Empleo del Gobierno de Aragón, Marta Gastón, ha puesto en valor el trabajo que se ha hecho en el territorio para “optimizar todas las fortalezas con las que se cuenta, como su ubicación geoestratégica, impulsando plataformas logísticas de primer nivel, y apostando por el talento logístico gracias a centros como el ZLC y la Universidad de Zaragoza, que ponen al servicio de las empresas esa mano de obra cualificada que tanto se demanda”, ha señalado.

La consejera ha recordado que "Aragón tiene una enorme oportunidad en materia de intermodalidad, lo que, a su vez, impulsará la competitividad empresarial, sectorial y territorial" y ha señalado "las grandes fortalezas que posee el territorio para que sea un referente logístico a nivel internacional".

"Tenemos numerosas empresas especializadas, grandes infraestructuras y unas buenas redes de comunicación; además, trabajamos con todos los puertos de la península, tenemos la fortuna de contar con un aeropuerto kilómetro cero, que ha pasado a ser uno de los referentes económicos y logísticos de España, y pronto tendremos la autopista ferroviaria que unirá el Puerto de Algeciras con Zaragoza y permitirá que la logística siga siendo vector de todos los sectores económicos, incluido el farmacéutico", ha señalado Gastón.

"La colaboración público-privada y la agilidad para facilitar el crecimiento empresarial es también una realidad en el territorio, porque creemos que para hacer más atractiva la inversión se necesita estimular el crecimiento económico", ha subrayado Gastón. "Además, somos un departamento que cree en la innovación, porque es una palanca de transformación hacia el progreso empresarial y territorial; todo ello, nos ha traído momentos de gran satisfacción económica, nos ha permitido captar inversiones, y aprender a ser una comunidad competitiva llena de oportunidades", ha añadido.

Antes de concluir, la consejera ha recordado que "han sido múltiples las empresas de logística farmacéutica interesadas en el territorio" y ha deseado que "jornadas como la de hoy sirvan como punto de partida para tener claro que el Gobierno de Aragón tiene sus puertas abiertas para colaborar y para seguir impulsando este hub logístico de conocimiento farmacéutico y oportunidades".

En su alocución, la directora del Zaragoza Logistics Center (ZLC), Susana Val, ha recordado que, en Aragón, "la logística es un sector ya consolidado desde hace años y aún los ingredientes fundamentales para que en un futuro cercano se pueda hablar de un hub en logística farmacéutica". "Esta jornada organizada por UNO en colaboración con ZLC, todavía asienta y refuerza más nuestro potencial", ha puntualizado Val.

Asimismo, ha proseguido, "la especialización en logística farmacéutica será posible gracias a la colaboración de todos y cada uno de los agentes en nuestro territorio, desde gobierno, industria, clusters, y empresas dedicadas al transporte y distribución de logística, entre otras". "La formación, dada la exigencia del ámbito farmacéutico es fundamental, y desde ZLC se trabaja para mantener actualizados nuestros currículos docentes atendiendo a las competencias necesarias por el sector logístico en cada momento", ha concluido Val.

Logística farmacéutica: tendencias de un sector en expansión

Posteriormente, se ha ofrecido la ponencia 'Aragón: potencial como hub logístico farmacéutico en Europa', de la mano de la directora del ZLC, Susana Val.

Durante el encuentro también ha tenido lugar la mesa redonda 'El papel clave de la logística farmacéutica durante la pandemia: ¿cómo hemos afrontado el mayor desafío logístico de los últimos tiempos?', que ha contado con la participación del responsable de Desarrollo de Negocios Farma de Tinsa, Antonio López; la directora Comercial en Logista Pharma de Logista, Gema Domingo; el contract manager farma de ID Logistics, Enrique López; el director de Operaciones de Picking Farma, Manuel Hidalgo; el experto en Procurement & Supply Chain, Francisco Valero; y la responsable de Logística de Laboratorios Certest, Camen Zanoaga.

A continuación, se ha ofrecido la ponencia 'Hacia una cadena de suministro hiperconectada: la visibilidad nos hará mejores', que ha corrido a cargo del director general de Fieldeas, Óscar López.

Para concluir, se ha celebrado otro coloquio bajo el título 'Los próximos retos de la logística farmacéutica', cuyo panel de expertos ha estado conformado por el director general de Redur, Alberto Lozano; el director general de logística y distribución de España, Italia y Portugal de UPS Healthcare, Gonzalo Vidal; el Supply Chain director-Medical Devices Spain de Johnson & Johnson, Gerardo Novo; el director de Logística de Quirón Salud, Guillermo Cristóbal; la Physical Distribution Leader de Merck, Begoña Martínez; el Iberia Order Entry & Logistic manager de Abbott, Antonio Ballesteros; y el gerente de Farmacross, Marcos Bonafonte.

[Sobre UNO Logística](#)

UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 6% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 500 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año y da empleo a más de 950.000 trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

[Sobre Zaragoza Logistics Center \(ZLC\)](#)

Zaragoza Logistics Center es un instituto promovido por el Gobierno de Aragón en colaboración con el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), la Universidad de Zaragoza, Ibercaja y Fundación CAI, creado a finales de 2003. Su misión es ser un centro internacional de excelencia en investigación y educación en materia de logística y gestión de la cadena de suministro que participe activamente con la industria y el sector público para desarrollar y difundir el conocimiento. A través del acuerdo con el MIT, ZLC es el único centro español miembro de la MIT Global SCALE Network, que busca la excelencia en Supply Chain Management a nivel global.

CONTACTO DE PRENSA

beatriz.mapelli@unologistica.org // 673 906 580