



# Smart Yard Plus

La importancia de una gestión de muelles eficaz ante los retos del RD del transporte

by **addingplus**

**Marta Delgado**

Directora de marketing  
[marta.delgado@adding-plus.com](mailto:marta.delgado@adding-plus.com)

# addingplus

Más de 15 años ayudando  
a la empresas en su  
transformación digital

+

Especialistas en el  
sector logístico  
y del transporte

**Partners tecnológicos**

# ¿Qué situaciones necesito solucionar?

## Situación

- Largas colas de camiones.
- Exceso de número de horas de espera.
- Tensión en los almacenes.



# Los retos de la gestión de muelles después del RD



## Situación actual

---

- Tiempo para la carga/descarga es ilimitado.
- El transportista realiza las descargas.



## Con el nuevo RD

---

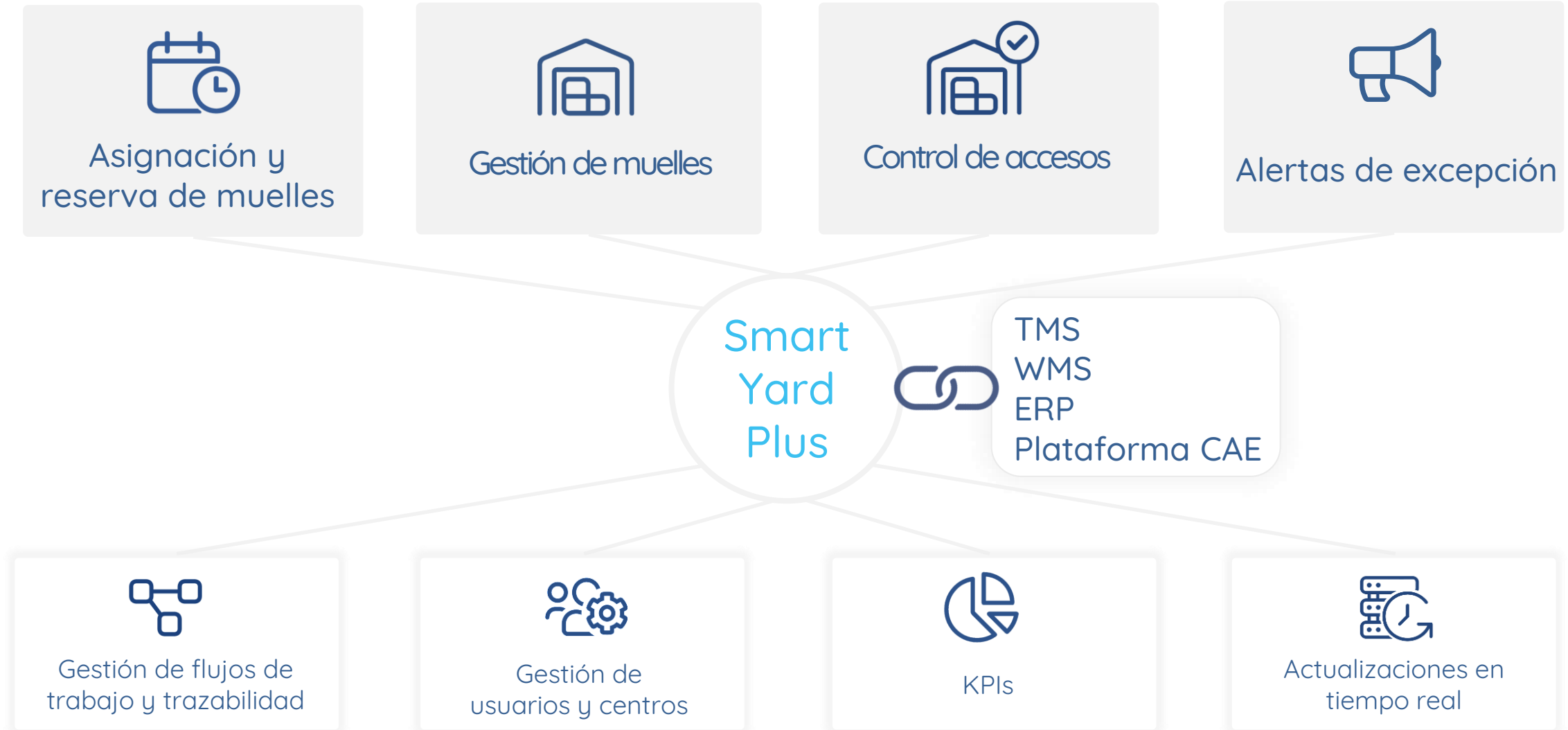
- Todo lo que pase de 1h de espera se debe pagar.
- El transportista no realiza cargas salvo haya un contrato de descarga y el transportista tenga la formación.

# ¿Cómo me ayuda una herramienta de gestión de muelles?



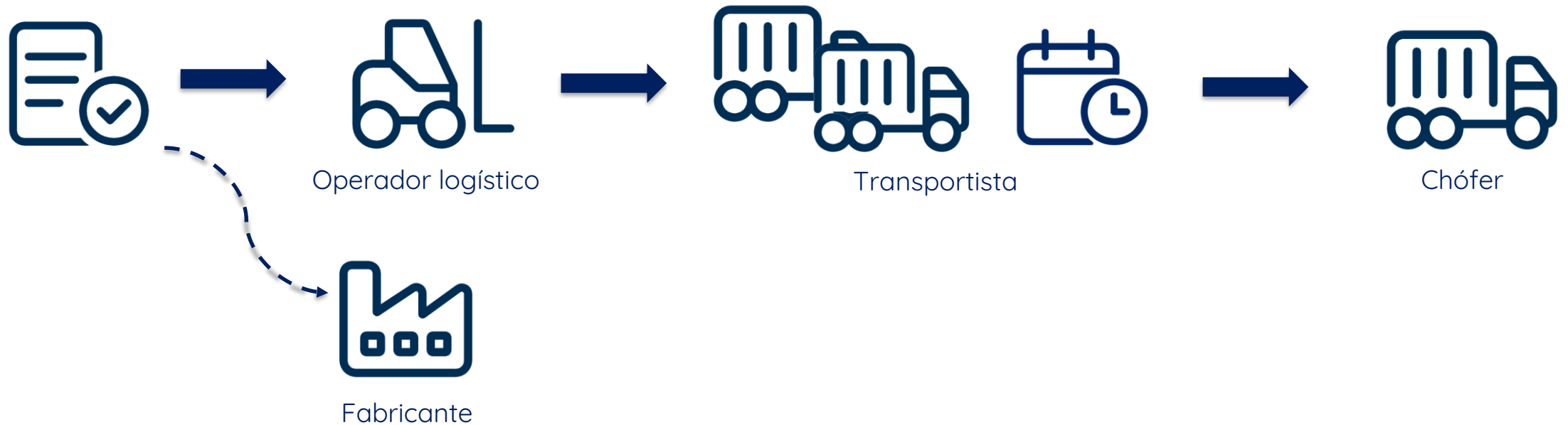
- Optimizar las **entradas de vehículos**.
- Entregas a **tiempo**.
- Usar mejor los **recursos de almacén**.
- Reducción de las **horas de espera** de los transportistas.
- Minimiza las **incidencias** con los transportistas, gracias a una mejor comunicación.
- Reducir **riesgos y costes**.
- **Trazabilidad** desde que llega el camión hasta que finaliza la carga o descarga.

# Software para la automatización y gestión de muelles



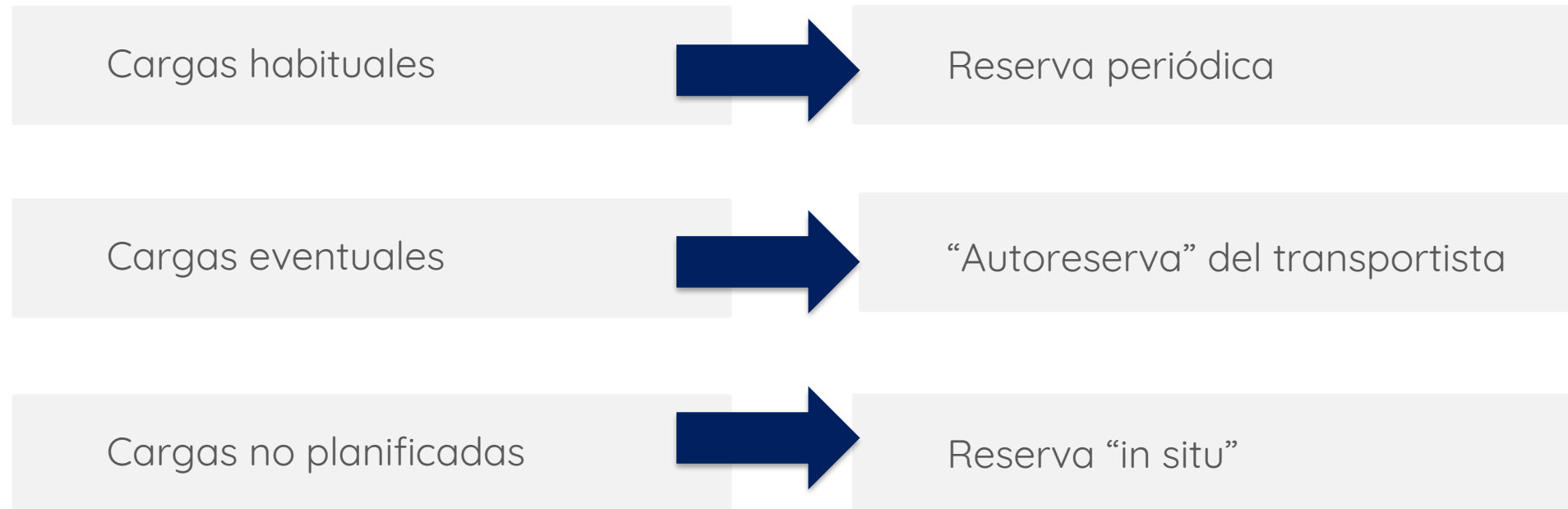
## Asignación y reserva de muelles

- Reducir las colas.
- Sincronizar con almacén y crossdocking.
- Reducir los tiempos de espera.





# Asignación y reserva de muelles







# Control de accesos

- Cumplimiento de la CAE.
- Formación, en caso de autodescarga.
- Trazabilidad.

The screenshot displays the Addingplus software interface. The main area is a scheduling grid with columns for 'Muelle 1A Congelados' and 'Muelle 4A Secos', and rows for hours from 08:00 to 16:00. A callout bubble highlights a specific slot for '14787' at '13:00 - 14:00' with a '(C)' status and an 'ESTOY AQUÍ' button. The sidebar on the right shows 'Pedidos sin reserva' and 'Pedidos con reserva'.

Hora	Muelle 1A Congelados	Muelle 4A Secos	
08:00			
09:00			
10:00			
11:00			
12:00			
13:00		14787 13:00 - 14:00 (C) ESTOY AQUÍ	13:00 - 14:00 (C)
14:00	14:00 - 15:00 (D) RESERVAR	14:00 - 15:00 (D) RESERVAR	14:00 - 15:00 (C) RESERVAR
15:00	15:00 - 16:00 (D) RESERVAR	15:00 - 16:00 (D) RESERVAR	15:00 - 16:00 (D) RESERVAR
16:00	16:00 - 17:00 (D) DEFERIDO	16:00 - 17:00 (D) DEFERIDO	16:00 - 17:00 (D) DEFERIDO

**Pedidos sin reserva:**

- Transportes Fernández Descarga Pedido: 14806
- Transportes Fernández Carga Pedido: 14807
- Transportes Fernández Descarga

**Pedidos con reserva:**

- Muelle 2A Transportes Fernández Inicio: 1:00 PM - Fin: 2:00 PM Pedido: 14787 **Reservado**

# Integración con otros sistemas



## Caso sin gestión de muelles

### Ejemplo

- 30.000 m<sup>2</sup>
- 50/60 entradas y salidas
- Exceso de 2h (esperas de 3h)
- Coste hora: 18-25 € / h

200 h de espera x 20 € / h



**4.000 €**  
diarios

**en horas de espera**

# Ahorro con Crossdocking

## Ejemplo

- 20% de la mercancía por crossdocking directo
- 15 camiones de 30 palets
- Coste movimiento palet = 1 €
- Coste movimiento palet = 2 € (si contratación)

15 x 30 movimientos diarios de palets



Ahorro:

**450 € - 900 €**

diarios

**en movimiento de palets**



#### BARCELONA

Parc Empresarial Colònia Güell. Edifici Filatures, 2-8. 08690  
Sta. Coloma de Cervelló. Barcelona. T. +34 936 612 373

#### MADRID

Regus Palacio Miraflores. Carrera de San Jerónimo, 15, 2.º.  
28014 Madrid. T. +34 914 547 021

[info@adding-plus.com](mailto:info@adding-plus.com)

[adding-plus.com](http://adding-plus.com)

## Marta Delgado

[marta.delgado@adding-plus.com](mailto:marta.delgado@adding-plus.com)

659 983 216

[linkedin.com/in/martadelgado/](https://www.linkedin.com/in/martadelgado/)