



ORGANIZACIÓN EMPRESARIAL  
DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

## **UNO solicita a Aduanas que recupere la normalidad de sus servicios en el Centro de Carga Aérea de Barajas**

- **La Aduana del Aeropuerto de Madrid-Barajas no ha retomado el horario habitual de despacho para los circuitos naranjas -tras la reducción horaria por falta de personal acometida durante julio y agosto- ocasionando un incremento de la mercancía retenida, con los consiguientes retrasos y perjuicios para los operadores y para los destinatarios de los envíos**

**Madrid, 12 de septiembre de 2017.** UNO, Organización Empresarial de Logística y Transporte, ha solicitado a la Dirección General de Gestión Aduanera que se recupere la normalidad en los horarios de servicio de los despachos de aduanas del Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suárez, tras los recortes horarios implantados en julio y agosto. UNO recuerda que esta restricción no puede mantenerse de manera indefinida.

La Aduana de Barajas comunicó hace unos meses que en julio y agosto, debido a la falta de personal, el horario del despacho para los circuitos naranjas reduciría su apertura hasta las 20:00 horas, en lugar de hasta las 21.30 como venía sucediendo hasta entonces. El impacto directo de esta medida es un aumento del volumen de la mercancía retenida y el retraso en su entrega, con el consiguiente perjuicio económico y de servicio para los operadores y para los destinatarios de los envíos.

La patronal logística UNO considera perjudicial que se mantengan estas restricciones del servicio público aduanero del principal hub aeroportuario de España en un mes de actividad normalizada como es el de septiembre. Por ello, ya ha trasladado a la Dirección General de Gestión Aduanera la situación de pérdida de competitividad que está ocasionando esta situación y ha solicitado que se tomen medidas al respecto con carácter urgente, ya que incluso existen rumores de que podría no retomarse el horario habitual debido a la falta de recursos suficientes.

“Entendemos la posible falta de personal en julio y agosto por las vacaciones, pero reducir el horario del servicio fuera de ese periodo, como está sucediendo en septiembre, merma la competitividad de las empresas y ocasiona perjuicios a los destinatarios de los envíos. Además, se da un paso atrás en los avances en materia aduanera logrados hasta la fecha”, lamentó Francisco Aranda, secretario general de UNO.

### **Sobre UNO**

*UNO es la organización empresarial de los operadores de logística y transporte, un sector que representa el 6% del PIB. Este ámbito de actividad gestiona más de 500 millones de envíos anuales, lo que supone 5 millones de toneladas al año y da empleo a más de 800.000 trabajadores. UNO agrupa a las empresas que diseñan, organizan, gestionan y controlan los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.*

### **Para más información:**

Sandra Lorente\_626 899 544

[sandra.lorente@unologica.org](mailto:sandra.lorente@unologica.org)