

UNO reclama que los fondos europeos lleguen al sector

(/#facebook) (/#twitter) (/#linkedin)

(<https://www.addtoany.com/share?url=https%3A%2F%2Fwww.transportexxi.com%2Funo-reclama-que-los-fondos-europeos-lleguen-al-sector%2F&title=UNO%20reclama%20que%20los%20fondos%20europeos%20lleguen%20al%20sector>)

Francisco Aranda advierte que si el Gobierno no mejora la gestión “se puede desaprovechar una gran oportunidad para transformar el sector logístico y hacerlo más competitivo”.

UNO pone el foco en la necesidad de cambiar la estrategia por parte del Gobierno español para que los fondos europeos lleguen realmente al sector. Así se puso de manifiesto en el marco de la jornada técnica ‘Nuevos desafíos en el transporte por carretera’, celebrada en la sede de Zaragoza Logistics Center (ZLC).



Francisco Aranda, presidente de UNO, junto al presidente de CEOE Aragón, Miguel Marzo.

El presidente de la patronal logística, Francisco Aranda, reclama que el Gobierno mejore su gestión de los Fondos Next Generation reduciendo la carga burocrática, simplificando los requisitos de acceso y centrándose en criterios de productividad, para que “lleguen ya”. De lo contrario, “se puede desaprovechar una gran oportunidad para transformar el sector logístico y hacerlo más competitivo”, advirtió el presidente de UNO.

Aranda puso sobre la mesa la necesidad de dedicar una partida importante de los recursos que proporcionan los citados fondos al sector logístico en España, puesto que es tractor de la economía y ha quedado demostrado que es estratégico. Además, alertó de que otros países puedan hacerse con inversiones que deberían llegar a España.

El presidente de UNO reiteró que uno de los grandes objetivos de país debería ser convertir a España en *hub* logístico mundial. Para ello, demandó que las instituciones “de la mano del diálogo y la colaboración con los empresarios, que somos quienes tenemos plena consciencia de lo que ocurre en el tejido productivo, tomen decisiones rápidas para consolidar a nuestro país como gran *hub* logístico de referencia”.

En este sentido, Aranda reclamó que se incentive la inversión tanto por la vía de la rebaja de impuestos y cotizaciones sociales como por la vía de la formación innovadora del capital humano. Un punto en el que coincidió el presidente de CEOE Aragón, Miguel Marzo, que calificó de “irracional aplicar una política fiscal basada en subir los impuestos a las empresas y a los ciudadanos en un momento en el que la inflación está desbocada”.

Más información en la edición impresa de Transporte XXI.

LO MÁS LEÍDO

[Un espejismo de liberalización \(https://www.transportexxi.com/un-espejismo-de-liberalizacion/\)](https://www.transportexxi.com/un-espejismo-de-liberalizacion/)

[Ibertransit, más logístico \(https://www.transportexxi.com/ibertransit-mas-logistico/\)](https://www.transportexxi.com/ibertransit-mas-logistico/)

[La prohibición de vuelos con Rusia impacta en Zaragoza \(https://www.transportexxi.com/la-prohibicion-de-vuelos-con-rusia-impacta-en-zaragoza/\)](https://www.transportexxi.com/la-prohibicion-de-vuelos-con-rusia-impacta-en-zaragoza/)

Transporte XXI

Transporte XXI es el periódico de referencia del transporte y la logística en España, perteneciente al Grupo XXI de Comunicación Empresarial.

<https://www.transportexxi.com>

[Quiénes somos \(https://www.transportexxi.com/grupo-xxi/\)](https://www.transportexxi.com/grupo-xxi/)

[Contacto \(https://www.transportexxi.com/contacto/\)](https://www.transportexxi.com/contacto/)

[Publicidad \(https://www.transportexxi.com/mediakit/\)](https://www.transportexxi.com/mediakit/)

[Aviso legal \(https://www.transportexxi.com/aviso-legal/\)](https://www.transportexxi.com/aviso-legal/)

[Condiciones de uso \(https://www.transportexxi.com/condiciones-de-uso/\)](https://www.transportexxi.com/condiciones-de-uso/)

[Política de cookies \(https://www.transportexxi.com/politica-de-cookies/\)](https://www.transportexxi.com/politica-de-cookies/)

[Mi cuenta \(https://www.transportexxi.com/mi-cuenta/\)](https://www.transportexxi.com/mi-cuenta/)

Secciones

[Política \(/seccion/politica/\)](/seccion/politica/)

[Carretera \(/seccion/carretera/\)](/seccion/carretera/)

[Ferrocarril \(/seccion/ferrocarril/\)](/seccion/ferrocarril/)

[Marítimo \(/seccion/maritimo/\)](/seccion/maritimo/)

[Aéreo \(/seccion/aereo/\)](/seccion/aereo/)

[Transitarios \(/seccion/transitarios/\)](/seccion/transitarios/)

[Operadores logísticos \(/seccion/operadores-logisticos/\)](/seccion/operadores-logisticos/)

[Express \(/seccion/express/\)](/seccion/express/)

[Tecnologías \(/seccion/tecnologias/\)](/seccion/tecnologias/)

[Servicios \(/seccion/servicios/\)](/seccion/servicios/)

[Formación \(/seccion/formacion/\)](/seccion/formacion/)

[Cargadores \(/seccion/cargadores/\)](/seccion/cargadores/)

Opinión

[Editorial \(/opinion/editorial/\)](/opinion/editorial/)

[Columnistas \(/opinion/columnas/\)](/opinion/columnas/)

[Tribuna libre \(/opinion/tribuna-libre/\)](/opinion/tribuna-libre/)