

LOGÍSTICA • Con 60.000 metros cuadrados de superficie y dos áreas diferenciadas para cross docking y para aéreo y marítimo

DB Schenker unifica toda la operativa de Madrid en su nueva plataforma de Vicálvaro

MIGUEL JIMÉNEZ
MADRID

DB Schenker ya está operando en su nuevo centro logístico de Madrid, ubicado en el área de Vicálvaro y en el que la compañía ha centralizado toda su actividad en la zona centro.

Hasta ahora, Schenker tenía tres instalaciones en Madrid, en concreto en Coslada, en el CCA de Barajas y en Alcalá de Henares, en las que desarrollaba toda su amplia gama de operaciones logísticas, desde este mes de octubre centralizadas ya en su nueva plataforma de Vicálvaro.

En concreto, toda la operativa de transporte terrestre nacional e internacional, de transporte aéreo y marítimo y de carga de proyectos pasa a ejecutarse en una instalación de 60.000 metros cuadrados de superficie y en la que Schenker ha invertido 22 millones de euros.

El nuevo centro logístico cuenta con dos naves diferenciadas y con un edificio de oficinas.

La primera de las naves corresponde a la plataforma de cross docking, que ocupa una superficie de 10.170 metros cuadrados, con opción de una



Lluís Gay, CEO Cluster Iberia de DB Schenker (derecha), y Pedro Tierno, director de Madrid (izquierda). Foto M.J.

ampliación a futuro hasta los 12.200.

Cuenta con 112 muelles para carga y descarga y con una superficie de maniobras y aparcamiento con capacidad para hasta 60 camiones.

Overseas

La segunda nave está específicamente diseñada para la actividad de almacén para transporte aéreo y marítimo.

Tiene una superficie de 1.680 metros cuadrados ampliable a 2.900 y cuenta con 6 muelles.

Está dotada con un escáner propio para asegurar la mercancía aérea, convirtiéndose en centro de consolidación de carga aérea, de tal forma que Schenker, según sus responsables, se convierte en la única compañía con dos centros de consolidación de este tipo en España: Madrid y Barcelona.

Por último hay que destacar que el edificio de oficinas cuenta con tres plantas de 1.100 metros cuadrados cada una.

En total el centro acoge a 160 profesionales de Schenker.

Sostenibilidad

Uno de los aspectos más relevantes de la instalación es su apuesta por la sostenibilidad, de tal forma que toda la energía consumida procede de las 120 placas solares fotovoltaicas instaladas en el techo de la plataforma. Además, todos los equipos de iluminación funcionan con tecnología LED, mientras que las carretillas son todas eléctricas y están dotadas de baterías de litio.

Schenker celebrará el acto oficial de inauguración de la plataforma mañana jueves.

Estrategia PRIMUS

DB Schenker enmarca su estrategia a nivel global en el proyecto PRIMUS con el objetivo de ser líder a nivel global en todos los ámbitos logísticos de su actividad. Para ello Schenker se centra en la aportación de valor añadido al transporte orientado a las necesidades concretas de siete sectores industriales específicos: automoción, electrónica, industria, retail, aeroespacial, healthcare y solar. "Queremos añadir valor al transporte con un profundo foco en cada industria", precisa Lluís Gay, CEO de Schenker Iberia.

Creciendo a un ritmo próximo al 10%

DB Schenker está creciendo en España en 2017 a un ritmo próximo al 10%.

Así lo aseguró ayer su CEO en nuestro país, Lluís Gay, quien detalló que este ritmo de crecimiento es muy superior al de la media del sector, en torno al 5%, y se sitúa en la fuerte exigencia que se ha marcado la compañía de liderar el sector en todos sus eslabones y campos.

En la actualidad, DB Schenker, una

de las nueve unidades de negocio del grupo alemán Deutsche Bahn, principal empresa ferroviaria de Alemania, es la primera compañía a nivel europeo en transporte terrestre.

Además, es el tercer operador global en transporte marítimo, el tercer operador global en transporte aéreo y el quinto operador global en contract logistics, ranking que Schenker quiere mejorar para ser líder en todos los campos.

En la actualidad gestiona al año 99,7 millones de envíos de transporte terrestre (3 por segundo), 1,2 millones de toneladas de carga aérea y 2 millones de TEUs vía transporte marítimo.

Además posee 8 millones de metros cuadrados de instalaciones, distribuidos en un total de 750 almacenes en todo el mundo.

En estos momentos, DB Schenker posee en el mundo 430 oficinas de

transporte terrestre, 700 oficinas de transporte aéreo y 600 oficinas de transporte marítimo.

En España DB Schenker cuenta con 71 oficinas, de las cuales 29 son propias, en las que trabajan 990 empleados. La superficie de almacenaje asciende a los 140.000 metros cuadrados.

DB Schenker España facturó 243,81 millones de euros en 2016 y, a nivel global, 15.128 millones.

Servicio de Importación / Exportación desde:
Barcelona, Castellón, Valencia, Algeciras, Marín, Bilbao

Hasta:
Turquía, Grecia, Egipto, Líbano, Mar Negro, Nigeria, Gana, Costa de Marfil, Argelia, Marruecos, Israel

VALENCIA	Paseo Alameda, 34-6ª planta Edificio Mozart - 46023 VALENCIA	Tel. (0034) 96 044 00 80 - Fax (0034) 96 044 00 61
BARCELONA	C/ Plom, 5-7, 3º 1º Edif. Sertram - 08038 BARCELONA	Tel. (0034) 93 144 00 50 - Fax (0034) 93 144 00 51
CASTELLÓN	Avda. del Mar, 44 1-A1 - 12003 CASTELLÓN	Tel. (0034) 96 435 08 56 - Fax (0034) 96 435 08 56

arkas-spain@arkas-spain.com

