

El tren Yiwu-Madrid reducirá su tiempo de tránsito

(/#facebook) (/#twitter) (/#linkedin)

(<https://www.addtoany.com/share?url=https%3A%2F%2Fwww.transportexxi.com%2Fel-tren-yiwu-madrid-reducira-su-tiempo-de-transito%2F&title=El%20tren%20Yiwu-Madrid%20reducir%C3%A1%20su%20tiempo%20de%20tr%C3%A1nsito>)

El operador Yiwu Timex Industrial trabaja en recortar de 21 a 18 días lo que tarda el ferrocarril en recorrer la nueva ruta de la seda en la actualidad.

La línea de ferrocarril más larga del mundo, que recorre los más de 13.000 kilómetros de distancia entre la ciudad china de Yiwu y Madrid, reducirá su tiempo de tránsito desde los 21 días actuales hasta los 18. Yiwu Timex Industrial Investment, compañía china que se encarga de la operativa, está trabajando para ello en la mejora de las condiciones de algunos de los tramos de los ocho países por los que atraviesa esta moderna ruta de la seda, según el director general de la filial de la firma en España, Carlos Santana. Así lo puso de manifiesto en el marco de la ceremonia del tercer aniversario de la Fundación para el Intercambio entre Yiwu y España (Fiye), celebrado ayer en Madrid.



Francisco Aranda, secretario general de UNO Logística y vicepresidente de CEIM, durante su intervención en el acto de la Fundación Fiye.

Santana señaló que “una vez consolidado el tren, después de cinco años, queda todavía mucho por mejorar”. En este sentido, apostó por “aumentar los flujos de mercancía con origen en España y destino en China”. El directivo aseguró que el sector logístico busca la mejora de los tiempos de tránsito, del coste y del servicio, por lo que recomendó esta conexión ferroviaria como una oportunidad de negocio.

Además de la reducción de los tiempos de tránsito, Yiwu Timex Industrial trabaja también en un incremento de frecuencias, que incluirán una nueva salida mensual desde Madrid, así como en la apuesta por nuevas paradas en territorio español en el puerto de Barcelona y en Zaragoza, para lo que están realizando actualmente pruebas.

Por otro lado, Santana hizo mención a la problemática que genera el veto ruso a ciertos tráficos por su territorio. En este sentido, el directivo anunció que tanto el Ministerio de Asuntos Exteriores español como el propio Gobierno chino están realizando labores diplomáticas para conseguir eliminarlo. “Nuestra intención es estar

preparados para potenciar una serie de tráfico de exportación desde España a China, como los productos hortofrutícolas y los cárnicos, una vez que ese veto desaparezca”, manifestó Santana.

Durante el acto tuvo lugar la firma de un acuerdo de colaboración entre la Fundación Fiye y la Asociación Española de Usuarios de Transporte de Mercancías (Aeutransmer), que firmaron sus presidentes Mao Wenjin y Carlos Castán. Por su parte, el secretario general de UNO Logística y vicepresidente de la patronal madrileña CEIM, Francisco Aranda, se refirió a la gran oportunidad que para las pymes madrileñas supone el mercado de Yiwu, “como gran bazar de entrada de mercancías procedentes de nuestro país”. Aranda insistió también en las ventajas que ofrece Madrid al comercio chino como hub mundial en las conexiones con Latinoamérica, Asia, África y el resto de Europa.

KIOSKO